CO_2-footprint en evaluatie 2020 van het actieplan CO_2-prestatieladder 2019-2021

Inleiding

In dit document wordt de CO_2-footprint en de evaluatie van het CO_2-besparingsplan van SUEZ Nederland weergegeven. De gegevens hebben betrekking op 2020.

Footprint

Voor de CO_2-footprint worden de scope 1, 2 en 3 emissies weergegeven. Alle getallen zijn weergegeven in kiloton CO_2.

	2019	**2020**
Scope 1 emissies		
Aardgas	2,0	2,0
Propaan	0,05	0,05
Brandstof vrachtwagens	48,4	45,9
Brandstof ReEnergy	2,2	2,2
Brandstof leasewagens	2,2	1,2
Verbranden afvalstoffen (ReEnergy)	373,9	355,1
Totaal scope 1 emissies	*428,7*	*406,4*
Waarvan proces gerelateerd	*377,5*	*358,5*
Scope 2 emissies		
Elektriciteit	29,2	26,5
In mindering te brengen i.v.m. elektr. ReEnergy[1]	-22,1	-19,3
Overige (vliegreizen, zakelijke km's)	0,2	0,1
Warmte	0,01	0,01
Totaal Scope 2 emissies	*7,1*	*7,2*
Waarvan procesgerelateerd	*5,3*	*5,3*
Totale footprint o.b.v. scope1 en 2 emissies	***436,1***	***413,7***

	2019	**2020**
Scope 3 emissies		
Storten	7,6	6,2
Verbranden	994,6	919,9
Glas	-55,7	-50,5
Hout	-10,0	-9,7
Metaal	-37,2	-35,4
Papier	-125,6	-123,0
Kunststof: -Mix of onbekend -Folie -PE -PP -PET	 -16,5 -30,7 -6,9 -14,3 -17,0	 -19,1 -38.1 -8,6 -17,6 -17,2
Bouw- en sloopafval (excl. glas, hout en metaal)	-59,0	-64,5
Oplosmiddelen	-6,8	-6,7
Meest materiële (vermeden) scope 3 emmissies	*622,6*	*535,8*

[1] Het energieverbruik van ReEnergy kan in mindering worden gebracht op het totale energieverbruik omdat er meer elektriciteit wordt geproduceerd dan er wordt verbruikt.

Doelstelling totale scope 1, 2 en 3 emissies:

- -2% CO_2-reductie per jaar ten opzichte van 2018.

In 2020 zijn de scope 1 en scope 2 emissies ten opzicht van 2019 met 5 procent gedaald. De scope 3 emissies zijn, gerelateerd aan het totaal van 2019, met maar liefst 14% gedaald. Dit wordt vooral veroorzaakt door verminderd aanbod van te verbranden afval vanwege de corona crisis. Enkele stromen van kunststoffen zijn wel toegenomen. Hierdoor neemt de vermeden emissie toe. Dit versterkt de daling in 2020.

Actieplan 2019 - 2021

Doelstellingen scope 1 emissies:

1 Opleiding Het Nieuwe Rijden (HNR) en begeleiding van chauffeurs door mentor-chauffeurs

In de 2020 hebben 226 personen HNR gevolgd. Door de maatregelen rondom het voorkomen van de verspreiding van Corona konden er minder trainingen HNR worden gegeven. De doelstelling van 257 personen is daarom in 2020 niet gehaald.

Deze training is conform de eisen CBR / CCV uitgevoerd door gecertificeerde rij-instructeurs.

2 Routeoptimalisatie

Voor 2020 was als doel gesteld om 150.000 kilometer ten opzichte van 2019 te besparen. Er zijn in 2020 meer dan 268.000 kilometers bespaard. Deze doelstelling is daarom gehaald maar wordt ook veroorzaakt door minder aanbod van afval.

Het ‘White label’ project waarbij met deelnemers (publiek en/of privaat) in binnensteden efficiënter en deels elektrisch wordt ingezameld is in 2020 uitgebreid met Bergen op Zoom, Roosendaal en Amsterdam.

3 Monitoring brandstofverbruik

Tijdens de pilot is een brandstofbesparing van 4,9% gerealiseerd. Daarmee is de doelstelling van 5% zo goed als gehaald. Deze pilot is conform de doelstelling landelijk uitgerold met dezelfde doelstelling.

4 Hybride- en elektrische vrachtwagens

De hybride dieseltruck is in 2020 geleverd en ingezet. De levering van de twee elektrische trucks die op waterstof gaan rijden is vertraagd en zullen begin 2021 worden geleverd en ingezet.

5 Competitie leaserijders

Vanaf de start van de vrijwillige leaserijderscompetitie in 2018 is de betrokkenheid bij de leaserijders groot. Er is in 2020 ten opzichte van 2019 door de leaserijders 40% minder brandstof verbruikt. Het verplicht thuiswerken in verband met Corona wordt hier als oorzaak gezien. Omdat er minder snelwegkilometers zijn gereden is het gemiddelde verbruik per kilometer niet gedaald (leaserijders rijden nu kortere afstanden met een relatief hoger verbruik). De doelstelling van een reductie van 2% brandstof per half jaar is in 2020 ruimschoots gehaald.
Het doel om jaarlijks een toename van het aantal hybride- en elektrische leasewagens met 20% te realiseren is in 2020 ten opzichte van 2019 ruimschoots gehaald. Het aantal hybride- en elektrische leasewagens is met 57% gestegen.

Doelstellingen scope 2 emissies:
De volgende acties om scope 2 emissies te reduceren zullen in 2019 – 2021 worden uitgevoerd:

1. Opwekken duurzame energie;
2. Maatregelen overige energiebesparingsonderzoeken;
3. Installeren van LED verlichting;
4. Energielabel C kantoorgebouwen.

1. Opwekken duurzame energie
Volgens Stimulering Duurzame Energieproductie (SDE+) kan 52% van de in 2020 opgewekte energie van grootverbruiker ReEnergy van SUEZ als duurzaam geproduceerde energie worden aangemerkt. ReEnergy gebruikt 70% van totale hoeveelheid stroom van SUEZ Nederland en wekt haar eigen stroom duurzaam op. Er wordt bij ReEnergy bijna 3x zoveel duurzame stroom opgewekt als er door heel SUEZ Nederland wordt gebruikt.

Nadat op de locaties waar dit mogelijk is zonnepanelen zijn geplaatst, is verder onderzocht in hoeverre het haalbaar is voor SUEZ om windenergie op te wekken. Kleine windmolens blijken te weinig energie te leveren om dit rendabel te maken. Daarom zal verder worden gezocht naar andere mogelijkheden. Sinds 2020 is op verschillende locaties gestart met het rijden op biodiesel.

2. Maatregelen overige energiebesparingsonderzoeken
In Veendam, Alphen aan de Rijn en Maastricht zijn de CV ketels vervangen door HR ketels. In Maastricht is een energiezuinigere airco geïnstalleerd.

3. LED verlichting
In 2020 is in Maastricht in het kantoor, één gebouw en op het productiekantoor de verlichting door LED verlichting vervangen. In Veendam is LED verlichting geplaatst in de emballagehal en deels in het kantoor. In Roermond is LED in de hal geplaatst.

4. Energielabel C kantoorgebouwen
De opdracht om de energielabels van de kantoorgebouwen die in 2023 een energielabel C moeten hebben, is in 2020 uitgevoerd en afgrond. M.u.v. Duiven hebben alle deze kantoorgebouwen inmiddels energielabel C.

Doelstellingen scope 3 emissies

Reductiedoelstellingen kunststof:
Het totale aanbod van PBD-verpakkingen (van 60% van alle gemeenten) aan SUEZ zal in de periode 2019 - 2021 naar verwachting niet verder toenemen. Van het totale aanbod kan SUEZ in haar eigen sorteerinstallatie ongeveer 100 kiloton sorteren. Ongeveer de helft hiervan bestaat uit plastics. SUEZ blijft zichzelf ten doel stellen om een regiefunctie in de keten te vervullen, zodat een zo groot mogelijk gedeelte van de aangeboden hoeveelheden ook daadwerkelijk gesorteerd wordt. Naast de hoeveelheid die SUEZ in haar eigen installatie sorteert, is er in 2020 33,1 kiloton bij derden gesorteerd, waarvan 27,1 kiloton in het buitenland. De aandacht zal vooral gericht worden op het verder verhogen van de kwaliteit van het ontvangen én het gesorteerde materiaal zodat een hoogwaardigere toepassing mogelijk is.
In 2018 zijn SUEZ en Kempenaars Recycling via de joint venture SK Polymers gestart met de verwerking van harde kunststoffen[2].

- Voor 2020 was de doelstelling voor de totale hoeveelheid die SK Polymers ontvangt 15 kiloton. Hierin zijn ook de hoeveelheden die niet van SUEZ locaties afkomstig zijn opgenomen. De doelstelling voor de vermeden emissie in 2020 is daarmee ongeveer 6,3 kiloton uitgaande van dezelfde vermeden emissies als voor kunststofverpakkingen. In 2020 is 11,5 kiloton harde kunststoffen verwerkt. Daarmee is 4,8 kiloton CO_2 bespaard. Deze doelstelling is daarom niet gehaald.

Vanaf 2018 zijn er PET-trays verwerkt.

- Er is in 2020 3,2 kiloton PET- trays thermisch verwerkt.

[2] De hoeveelheid harde kunststoffen afkomstig van SUEZ locaties is vooralsnog niet meegenomen in de scope 3 emissies.

Reductiedoelstellingen verbranden:

Verhoging van het rendement van de verbrandingsinstallatie.
Om dit te bereiken is vanaf 2019 verder gewerkt aan de haalbaarheid van de realisatie van een biomineralen drooginstallatie. Indien tot uitvoering overgegaan wordt, zal de realisatie in de jaren daarna plaatsvinden. Hiermee wordt het vervoer van 95 kiloton water in 140 kiloton mest (van 75 - 63% water naar 13.5% water) voorkomen. Het vervoer hiervan betreft de vermeden emissie. Op basis van 25 ton per vracht naar midden Frankrijk worden circa 2,5 miljoen transportkilometers voorkomen. Bij een brandstofverbruik van 1 op 2,5 voor een vrachtwagen en de conversiefactor van 3,232 kan er 3,2 kiloton CO_2 per jaar bespaard worden. De vergunning is verleend maar nog niet onherroepelijk omdat er beroep is aangetekend bij de Raad van State. In de 1e helft van 2020 heeft de Raad van State zaak plaatsvonden. Er is aanvullend advies gevraagd maar in 2020 is er nog geen uitspraak gedaan.

- Toename van het aantal aansluitingen bij Duurzaam Energiebedrijf Roosendaal van de restwarmte van ReEnergy. Zie http://energieder.nl/. In 2019-2021 zal de temperatuur van de warmte die naar Duurzaam Energiebedrijf Roosendaal gaat, worden verhoogd. Daarmee kunnen er 1.000 tot 1.100 bestaande appartementen aangesloten worden (uitbreiding van +/- 8000 MWh/jaar). Aan Duurzaam Energie Bedrijf Roosendaal is een subsidie van €1,5 miljoen toegekend voor de uitbreiding van het bestaande netwerk. In de 1e helft van 2020 is gestart met het ontwikkelen van een oud kantoorpand naar appartementen. De start van de bouw is in de 2e helft van 2020 gestart. Er zijn in 2020 32 woningen opgeleverd.
- In de periode 2019 – 2021 wordt de haalbaarheid bepaald van een project om warmte en CO_2 te leveren aan het kassencomplex in Steenbergen. Bij realisatie zal er 65 kton/CO2 en 400.000 MWh warmte per jaar geleverd worden. Fase 1 van de haalbaarheidsstudie is inmiddels afgerond. Het technische en economische concept is uitgewerkt. Er blijkt subsidie nodig om het project te kunnen realiseren. De subsidiemogelijkheden worden nu onderzocht. Verder wordt het leidingentracé verder in detail uitgewerkt. Daarover worden gesprekken gevoerd met de betrokken gemeentes en landeigenaren. Er is een eerste akkoord met de betrokken gemeentes en landeigenaren. Op basis daarvan is een tracé vastgesteld. Van dit tracé is een kosteninschatting gemaakt. Deze kosteninschatting gaat getoetst worden bij verschillende aannemers. In de 1e helft van 2020 is gewerkt aan het ontwerp. De mededeling voornemen milieueffectrapportage voor CO_2 afvang installatie is ingediend bij het bevoegd gezag. Er is een 'Letter Of Intent' getekend er de vergunningaanvraag is ingediend.
- Er wordt wellicht een proef gestart voor de productie van waterstof door met onze elektriciteit water via elektrolyse te splitsen in waterstof en zuurstof. De technische- en economische analyse is samen met Engie en ECN.TNO afgerond. De uitvoering is afhankelijk van nog te verlenen subsidies. In de 1e helft van 2020 hebben diverse gesprekken plaatsgevonden met de betrokken partijen. Momenteel staat het project even op hold.

De hercertificering van de NTA8080 van ReEnergy heeft in de 2e helft van 2020 plaatsvinden.

Duurzaam inkopen
In 2019 zijn de duurzaamheidscriteria bepaald. Deze criteria zijn gerelateerd aan scope 1, 2 en 3 emissies. In 2020 is geïnventariseerd worden in hoeverre van de huidige leveranciers aan deze criteria voldoen. SUEZ stelt zichzelf ten doel om uiterlijk in 2021 de helft van alle inkopen duurzaam te laten zijn. In 2020 is het percentage gerecycled materiaal van de ingekochte containers verhoogd. Met behulp van self assessments wordt actiever onderzoek gedaan naar duurzaamheid bij leveranciers.