CO_2-footprint en tussenevaluatie van het actieplan CO_2-prestatieladder 2019-2021 1e helft 2020

Inleiding

In dit document wordt de CO_2-footprint en de evaluatie van het CO_2-besparingsplan van SUEZ Nederland weergegeven. De gegevens hebben betrekking op de 1e helft van 2020.

Footprint

Voor de CO_2-footprint worden de scope 1, 2 en 3 emissies weergegeven. Alle getallen zijn weergegeven in kiloton CO_2.

	2019	**1e helft 2020**
Scope 1 emissies		
Aardgas	2,2	1,0
Propaan en warmte	0,07	0,04
Brandstof vrachtwagens	48,4	22,9
Brandstof ReEnergy	2,2	0,8
Brandstof leasewagens	2,2	0,7
Verbranden afvalstoffen (ReEnergy)	379,3	181,5
Totaal scope 1 emissies	*434,3*	*206,9*
Waarvan proces gerelateerd	*383,0*	*182,9*
Scope 2 emissies		
Elektriciteit	29,2	12,5
In mindering te brengen i.v.m. elektr. ReEnergy[1]	-22,1	-9.8
Overige (vliegreizen, zakelijke km's)	0,2	0,03
Totaal Scope 2 emissies	*7,2*	*3,8*
Waarvan procesgerelateerd	*5,3*	*2,7*
Totale footprint o.b.v. scope1 en 2 emissies	***441,7***	***210,7***

	2019	**1e helft 2020**
Scope 3 emissies		
Storten	7,6	3,2
Verbranden	1.009,1	502,2
Glas	-55,7	-24,6
Hout	-10,0	-4,6
Metaal	-37,2	-18,4
Papier	-125,6	-59,7
Kunststof: -Mix of onbekend -Folie -PE -PP -PET	 -13,4 -21,4 -6,4 -12,2 -17,6	 -7,8 -14.6 -3,1 -7,5 -12,0
Bouw- en sloopafval (excl. glas, hout en metaal)	-59,0	-30,6
Oplosmiddelen	-6,8	-3,2
Meest materiële (vermeden) scope 3 emmissies	*651,3*	*319,3*

Doelstelling totale scope 1, 2 en 3 emissies:

- -2% CO_2-reductie per jaar ten opzichte van 2018.

In de 1e helft van 2020 zijn de scope 1 en scope 2 emissies met bijna 5 procent gedaald. Dit wordt vooral veroorzaakt door verminderd aanbod van afval vanwege de corona crisis. De scope 3 emissies zijn, gerelateerd aan het totaal van 2019, met 2% gedaald. Enkele stromen van kunststoffen zijn wel toegenomen. Hierdoor neemt de vermeden emissie toe. Dit versterkt de daling in de 1e helft van 2020.

Actieplan 2019 - 2021

Doelstellingen scope 1 emissies:

1 Opleiding Het Nieuwe Rijden (HNR) en begeleiding van chauffeurs door mentor-chauffeurs

In de 1e helft van 2020 hebben 86 personen HNR gevolgd. Door de acties rondom het voorkomen van de verspreiding van Corona konden er minder trainingen HNR worden gegeven. De doelstelling van 257 personen zal daarom in 2020 naar verwachting niet gehaald worden. Er zullen in 2020 naar verwachting 200 personen deze training volgen.

Deze training is conform de eisen CBR / CCV uitgevoerd door gecertificeerde rij-instructeurs.

2 Routeoptimalisatie

Voor 2020 is als doel gesteld om 150.000 kilometer ten opzichte van 2019 te besparen. Er zijn in de 1e helft van 2020 meer dan 100.000 kilometers bespaard. Deze doelstelling zal daarom waarschijnlijk gehaald worden.

Het ‘White label’ project waarbij met deelnemers (publiek en/of privaat) in binnensteden efficiënter en deels elektrisch wordt ingezameld is in de 1e helft van 2020 uitgebreid met Bergen op Zoom en Roosendaal.

3 Monitoring brandstofverbruik

Tijdens de pilot is een brandstofbesparing van 4,9% gerealiseerd. Daarmee is de doelstelling van 5% zo goed als gehaald. Deze pilot is conform de doelstelling landelijk uitgerold met dezelfde doelstelling.

4 Hybride- en elektrische vrachtwagens

De drie geplande elektrische vrachtwagens die op waterstof rijden zullen conform de doelstelling in de 2e helft van 2020 worden geleverd en ingezet.

5 Competitie leaserijders

Vanaf de start van de vrijwillige leaserijderscompetitie in 2018 is de betrokkenheid bij de leaserijders groot. Er is in de 1e helft van 2020 ten opzichte van de 2e helft van 2019 door de leaserijders 37% minder brandstof verbruikt. Het verplicht thuiswerken in verband met Corona wordt hier als oorzaak gezien. Omdat er minder snelwegkilometers zijn gereden is het gemiddelde verbruik per kilometer niet gedaald (leaserijders rijden nu kortere afstanden met een relatief hoger verbruik). De doelstelling van een reductie van 2% brandstof per half jaar in de 1e helft van 2020 is wel ruimschoots gehaald.
Het doel om jaarlijks een toename van het aantal hybride- en elektrische leasewagens met 20% te realiseren is in de 1e helft van 2020 ten opzichte van 2019 ruimschoots gehaald. Het aantal hybride- en elektrische leasewagens is bijna verdubbeld.

Doelstellingen scope 2 emissies:
De volgende acties om scope 2 emissies te reduceren zullen in 2019 – 2021 worden uitgevoerd:

1. Opwekken duurzame energie;
2. Maatregelen overige energiebesparingsonderzoeken;
3. Installeren van LED verlichting;
4. Energielabel C kantoorgebouwen.

1. Opwekken duurzame energie
Volgens Stimulering Duurzame Energieproductie (SDE+) kan 53% van de in 2019 opgewekte energie van grootverbruiker ReEnergy van SUEZ als duurzaam geproduceerde energie worden aangemerkt. ReEnergy gebruikt 70% van totale hoeveelheid stroom van SUEZ Nederland en wekt haar eigen stroom duurzaam op. Er wordt bij ReEnergy bijna 3x zoveel duurzame stroom opgewekt als er door heel SUEZ Nederland wordt gebruikt.

Nadat op de locaties waar dit mogelijk is zonnepanelen zijn geplaatst, is verder onderzocht in hoeverre het haalbaar is voor SUEZ om windenergie op te wekken. Kleine windmolens blijken te weinig energie te leveren om dit rendabel te maken. Daarom zal verder worden gezocht naar andere mogelijkheden. In de 1e helft van 2020 is hier nog geen invulling aan gegeven.

2. Maatregelen overige energiebesparingsonderzoeken
In Veendam en in Alphen aan de Rijn zijn de CV ketels vervangen door HR ketels.

3. LED verlichting
In de 1e helft van 2020 is in Maastricht in het kantoor, één gebouw en op het productiekantoor de verlichting door LED verlichting vervangen. In Veendam is LED verlichting geplaatst in de emballagehal.

4. Energielabel C kantoorgebouwen
De opdracht om de energielabels van de kantoorgebouwen die in 2023 een energielabel C moeten hebben, is verstrekt en gestart.

Doelstellingen scope 3 emissies

Reductiedoelstellingen kunststof:
Het totale aanbod van PMD-verpakkingen (van 60% van alle gemeenten) aan SUEZ zal in de periode 2019 - 20121 naar verwachting niet verder toenemen. Van het totale aanbod kan SUEZ in haar eigen sorteerinstallatie ongeveer 100 kiloton sorteren. Ongeveer de helft hiervan bestaat uit plastics. SUEZ blijft zichzelf ten doel stellen om een regiefunctie in de keten te vervullen, zodat een zo groot mogelijk gedeelte van de aangeboden hoeveelheden ook daadwerkelijk gesorteerd wordt. Naast de hoeveelheid die SUEZ in haar eigen installatie sorteert, is er in de 1e helft van 2020 16,6 kiloton bij derden gesorteerd, waarvan 14,0 kiloton in het buitenland. De aandacht zal vooral gericht worden op het verder verhogen van de kwaliteit van het ontvangen én de gesorteerde materiaal zodat een hoogwaardigere toepassing mogelijk is.
In 2018 zijn SUEZ en Kempenaars Recycling via de joint venture SK Polymers gestart met de verwerking van harde kunststoffen[1].

- Voor 2020 is de doelstelling voor de totale hoeveelheid die SK Polymers ontvangt 15 kiloton. Hierin zijn ook de hoeveelheden die niet van SUEZ locaties afkomstig zijn opgenomen. De doelstelling voor de vermeden emissie in 2020 is daarmee ongeveer 6,3 kiloton uitgaande van dezelfde vermeden emissies als voor kunststofverpakkingen. In de 1e helft van 2020 is 6,3 kiloton harde kunststoffen verwerkt. Daarmee is 2,5 kiloton CO_2 bespaard. Deze doelstelling wordt daarom mogelijk niet gehaald.

Vanaf 2018 zijn er PET-trays verwerkt.

- Er is in de 1e helft van 2020 1,6 kiloton PET- trays thermisch verwerkt.

[1] De hoeveelheid harde kunststoffen afkomstig van SUEZ locaties is vooralsnog niet meegenomen in de scope 3 emissies.

Reductiedoelstellingen verbranden:

Verhoging van het rendement van de verbrandingsinstallatie.
Om dit te bereiken werd vanaf 2019 verder gewerkt aan de haalbaarheid van de realisatie van een biomineralen drooginstallatie. Indien tot uitvoering overgegaan wordt, zal de realisatie in de jaren daarna plaatsvinden. Hiermee wordt het vervoer van 95 kiloton water in 140 kiloton mest (van 75 - 63% water naar 13.5% water) voorkomen. Het vervoer hiervan betreft de vermeden emissie. Op basis van 25 ton per vracht naar midden Frankrijk worden circa 2,5 miljoen transportkilometers voorkomen. Bij een brandstofverbruik van 1 op 2,5 voor een vrachtwagen en de conversiefactor van 3,232 kan er 3,2 kiloton CO_2 per jaar bespaard worden. De vergunning is verleend maar nog niet onherroepelijk omdat er beroep is aangetekend bij de Raad van State. In de 1e helft van 2020 heeft de Raad van State zaak plaatsvonden. Er is aanvullend advies gevraagd en in de loop van 2020 wordt de uitspraak verwacht.

- Toename van het aantal aansluitingen bij Duurzaam Energiebedrijf Roosendaal van de restwarmte van ReEnergy. Zie http://energieder.nl/. In 2019-2021 zal de temperatuur van de warmte die naar Duurzaam Energiebedrijf Roosendaal gaat, worden verhoogd. Daarmee kunnen er 1.000 tot 1.100 bestaande appartementen aangesloten worden (uitbreiding van +/- 8000 MWh/jaar). Aan Duurzaam Energie Bedrijf Roosendaal is een subsidie van €1,5 miljoen toegekend voor de uitbreiding van het bestaande netwerk. In de 1e helft van 2020 is gestart met het ontwikkelen van een oud kantoorpand naar appartementen. De start van de bouw wordt in de 2e helft van 2020 verwacht.
- In de periode 2019 – 2021 wordt de haalbaarheid bepaald van een project om warmte en CO_2 te leveren aan het kassencomplex in Steenbergen. Bij realisatie zal er 39,6 kton/CO2 en 180.000 MWh warmte per jaar geleverd worden. Fase 1 van de haalbaarheidsstudie is inmiddels afgerond. Het technische en economische concept is uitgewerkt. Er blijkt subsidie nodig om het project te kunnen realiseren. De subsidiemogelijkheden worden nu onderzocht. Verder wordt het leidingentracé verder in detail uitgewerkt. Daarover worden gesprekken gevoerd met de betrokken gemeentes en landeigenaren. Er is een eerste akkoord met de betrokken gemeentes en landeigenaren. Op basis daarvan is een tracé vastgesteld. Van dit tracé is een kosteninschatting gemaakt. Deze kosteninschatting gaat getoetst worden bij verschillende aannemers. In de 1e helft van 2020 is gewerkt aan het ontwerp. De mededeling voornemen milieueffectrapportage voor CO_2 afvang installatie is ingediend bij het bevoegd gezag. Er is een ‘Letter Of Intent’ getekend met betrokkenen.
- Er wordt wellicht een proef gestart voor de productie van waterstof door met onze elektriciteit water via elektrolyse te splitsen in waterstof en zuurstof. De technische- en economische analyse is samen met Engie en ECN.TNO afgerond. De uitvoering is afhankelijk van nog te verlenen subsidies. In de 1e helft van 2020 hebben diverse gesprekken plaatsgevonden met de betrokken partijen.

De hercertificering van de NTA8080 van ReEnergy zal in de 2e helft van 2020 plaatsvinden.

Duurzaam inkopen
In 2019 zijn de duurzaamheidscriteria bepaald. Deze criteria zijn gerelateerd aan scope 1, 2 en 3 emissies. In 2020 zou geïnventariseerd worden in hoeverre van de huidige leveranciers aan deze criteria voldoen. SUEZ stelt zichzelf ten doel om uiterlijk in 2021 de helft van alle inkopen duurzaam te laten zijn. In de 1e helft van 2020 is het percentage gerecycled materiaal van de ingekochte containers verhoogd. Met behulp van self assessments wordt actiever onderzoek gedaan naar duurzaamheid bij leveranciers.