CO_2-footprint en evaluatie 2019 van het actieplan CO_2-prestatieladder 2019-2021

Inleiding

In dit document wordt de CO_2-footprint en de evaluatie van het CO_2-besparingsplan van SUEZ Nederland weergegeven. De gegevens hebben betrekking op 2019.

Footprint

Voor de CO_2-footprint worden de scope 1, 2 en 3 emissies weergegeven. Alle getallen zijn weergegeven in kiloton CO_2.

	2018	**2019**
Scope 1 emissies		
Aardgas	2,2	2,2
Propaan en warmte	0,06	0,07
Brandstof vrachtwagens	48,6	48,4
Brandstof ReEnergy	1,7	2,2
Brandstof leasewagens	2,1	2,2
Verbranden afvalstoffen (ReEnergy)	382,7	379,3
Totaal scope 1 emissies	*437,5*	*434,3*
Waarvan procesgerelateerd[3]	*385,8*	*383,0*
Scope 2 emissies		
Elektriciteit	26,0	29,2
In mindering te brengen i.v.m. elektr. ReEnergy[1]	-20,6	-22,1
Overige (vliegreizen, zakelijke km's)	0,2	0,2
Totaal Scope 2 emissies	*7,6*	*7,2*
Waarvan procesgerelateerd[2]	*5,4*	*5,3*
Totale footprint o.b.v. scope1 en 2 emissies	***445,1***	***441,7***

	2018	**2019**
Scope 3 emissies		
Storten	9,9	7,6
Verbranden	1.421,4	1.361,5
Glas	-53,4	-55,7
Hout	-9,6	-10,0
Metaal	-37,1	-37,2
Papier	-120,5	-125,6
Kunststof: -Mix of onbekend -Folie -PE -PP -PET	 -19,4 -30,3 -9,5 -17,0 -20,2	 -13,4 -21,4 -6,4 -12,2 -17,6
Bouw- en sloopafval (excl. glas, hout en metaal)	-60,3	-59,0
Oplosmiddelen	-6,4	-6,8
Meest materiële (vermeden) scope 3 emmissies	*1047,60*	*1003,80*

Doelstelling totale scope 1, 2 en 3 emissies:

- -2% CO_2-reductie per jaar ten opzichte van 2018.

In de 2019 zijn de scope 1 en scope 2 emissies met bijna 1% gedaald. De scope 3 emissies zijn, gerelateerd aan het totaal van 2018, met 4 % gedaald. Dit wordt vooral veroorzaakt doordat er in 2019 minder afval werd verbrand, gestort én er meer papier werd ingezameld.

Actieplan 2019 - 2021

Doelstellingen scope 1 emissies:

1 Opleiding Het Nieuwe Rijden (HNR) en begeleiding van chauffeurs door mentor-chauffeurs

In 2019 hebben 163 personen HNR gevolgd. Door omstandigheden konden er in het tweede kwartaal geen trainingen HNR worden gegeven. Daarmee is de doelstelling van 239 personen niet gehaald.

Deze training is conform de eisen CBR / CCV uitgevoerd door gecertificeerde rij-instructeurs.

2 Routeoptimalisatie

Voor 2019 en 2020 is als doel gesteld om elk jaar 500.000 kilometer ten opzichte van 2018 te besparen. Er zijn in 2019 bijna 272.500 kilometers bespaard. Deze doelstelling is dan ook niet gehaald.

Het ‘White label’ project waarbij met deelnemers (publiek en/of privaat) in binnensteden efficiënter en deels elektrisch wordt ingezameld is uitgebreid met Gouda en Haarlem. Voor 2020 staan nieuwe initiatieven gepland.

3 Monitoring brandstofverbruik

Tijdens de pilot is een brandstofbesparing van 4,9% gerealiseerd. Daarmee is de doelstelling van 5% zo goed als gehaald. Deze pilot wordt conform de doelstelling nu landelijk uitgerold.

4 Hybride- en elektrische vrachtwagens

Conform de doelstelling is er onlangs een elektrisch/diesel hybride voertuig in gebruik genomen. Daarnaast is er per 1 september 2019 in Rotterdam een elektrische portaalwagen gaan rijden. Deze wordt voor minimaal een jaar gehuurd. De levering van de twee geplande waterstoftrucks is echter vertraagd. Deze zullen niet in de 2^{e} helft van 2019 maar in de 2^{e} helft van 2020 gaan rijden. Er is een derde waterstoftruck besteld die in augustus 2020 in de gemeente Arnhem gaat rijden.

5 Competitie leaserijders

Vanaf de start van de vrijwillige leaserijderscompetitie in 2018 is de betrokkenheid bij de leaserijders groot. Er is in 2019 ten opzichte van 2018 door de leaserijders per gereden kilometer bijna 3% minder brandstof verbruikt. Daarmee is de doelstelling van 2% per half jaar in 2019 bijna gehaald.
Het doel om jaarlijks een toename van het aantal hybride- en elektrische leasewagens met 20% te realiseren is met 44% in 2019 ten opzichte van 2018 ruimschoots gehaald.

Doelstellingen scope 2 emissies:
De volgende acties om scope 2 emissies te reduceren zullen in 2019 – 2021 worden uitgevoerd:

1. Opwekken duurzame energie;
2. Maatregelen overige energiebesparingsonderzoeken;
3. Installeren van LED verlichting;
4. Energielabel C kantoorgebouwen.

1. Opwekken duurzame energie
Volgens Stimulering Duurzame Energieproductie (SDE+) kan 53% van de in 2019 opgewekte energie van grootverbruiker ReEnergy van SUEZ als duurzaam geproduceerde energie worden aangemerkt. ReEnergy gebruikt 70% van totale hoeveelheid stroom van SUEZ Nederland en wekt zijn eigen stroom duurzaam op. Er wordt bij ReEnergy bijna 3x zoveel duurzame stroom opgewekt als er door heel SUEZ Nederland wordt gebruikt.

Nadat op de locaties waar dit mogelijk is zonnepanelen zijn geplaatst, is verder onderzocht in hoeverre het haalbaar is voor SUEZ om windenergie op te wekken. Kleine windmolens blijken te weinig energie te leveren om dit rendabel te maken. Daarom zal verder worden gezocht naar andere mogelijkheden.

2. Maatregelen overige energiebesparingsonderzoeken
In 2019 zijn de gevolgen van de veranderende wet- en regelgeving rondom energiebesparing voor SUEZ in kaart gebracht. Er is een overzicht gemaakt van de energiebesparende maatregelen die per vestiging reeds genomen zijn. Verder is geïnventariseerd welke van toepassing zijnde erkende energiebesparende maatregelen zijn uitgevoerd. In Maastricht is er o.a. een kleinere nieuwe compressor en CV-ketel aangeschaft. Er is voldaan aan de informatieplicht voor erkende energiebesparende maatregelen voor de locaties waar dit verplicht is. De nog uit te voeren energiebesparende maatregelen zijn geprioriteerd.

3. LED verlichting
In Duiven en Gorinchem is in 2019 nieuwe LED verlichting in gebruik genomen. De verkenning voor een landelijke uitrol voor LED verlichting in hallen is in 2019 afgerond. Het investeringsvoorstel voor verdere landelijke uitrol is goedgekeurd.

4. Energielabel C kantoorgebouwen
Er is een overzicht gemaakt van de locaties die in 2023 energielabel C moeten hebben. Het voorstel van de afdeling inkoop waarin de directie is gevraagd om hier budget voor te reserveren is goedgekeurd.

Doelstellingen scope 3 emissies

Reductiedoelstellingen kunststof:
Het totale aanbod van PMD-verpakkingen (van 60% van alle gemeenten) aan SUEZ zal in de periode 2019 - 20121 naar verwachting niet verder toenemen. Van het totale aanbod kan SUEZ in haar eigen sorteerinstallatie ongeveer 100 kiloton sorteren. Ongeveer de helft hiervan bestaat uit plastics. SUEZ blijft zichzelf ten doel stellen om een regiefunctie in de keten te vervullen, zodat een zo groot mogelijk gedeelte van de aangeboden hoeveelheden ook daadwerkelijk gesorteerd wordt. Naast de hoeveelheid die SUEZ in haar eigen installatie sorteert, is er in 2019 23,4 kiloton bij derden gesorteerd, waarvan 10,2 kiloton in het buitenland. De aandacht zal vooral gericht worden op het verder verhogen van de ontvangen én de gesorteerde kwaliteit van de afvalstoffen. Daar hoort ook de toepasbaarheid van de gesorteerde verpakkingen bij.

De vermeden emissie per kiloton te recyclen product voor kunststofmix is volgens de VA/EPA per ton 0,4 kiloton CO_2. In de periode 2019-2021 zal naar verwachting in totaal 75 kiloton CO_2 in de keten worden bespaard. De besparing per gesorteerde soort kunststof is hoger en is terug te lezen bij de footprint.

In 2018 zijn SUEZ en Kempenaars Recycling via de joint venture SK Polymers gestart met de verwerking van harde kunststoffen.

- Het doel was om in 2019 15 kiloton harde kunststoffen te verwerken tot hoogwaardige grondstoffen. Hierbij is uitgegaan van dezelfde vermeden emissies als voor kunststofverpakkingen. In scope 3 is de doelstelling voor de vermeden emissie in 2019 daarmee ongeveer 6,3 kiloton. In 2019 is 14,5 kiloton verwerkt. Dit komt overeen met een besparing van 6,1 kiloton CO_2 in de keten. De doelstelling voor 2019 is daarmee bijna gehaald.

Vanaf 2018 zijn er PET-trays verwerkt.

- Het doel was om in 2019 4,4 kiloton PET-trays tot hoogwaardige secundaire grondstoffen te laten verwerken bij derden. Dit staat gelijk aan ongeveer 12 kiloton vermeden CO_2 emissie. Voorheen werd deze stroom laagwaardiger verwerkt. In 2019 is 1,1 kiloton verwerkt. Dit komt overeen met een besparing van ongeveer 3 kiloton CO_2 in de keten. De doelstelling voor 2019 is niet gehaald.

Reductiedoelstellingen verbranden:

Verhoging van het rendement van de verbrandingsinstallatie.
Om dit te bereiken wordt in 2019 verder gewerkt aan de haalbaarheid van de realisatie van een biomineralen drooginstallatie. Indien tot uitvoering overgegaan wordt, zal de realisatie in de jaren 2020 en 2021 plaatsvinden. Hiermee wordt het vervoer van 95 kiloton water in 140 kiloton mest (van 75 - 63% water naar 13.5% water) voorkomen. Het vervoer hiervan betreft de vermeden emissie. Op basis van 25 ton per vracht naar midden Frankrijk worden circa 2,5 miljoen transportkilometers voorkomen. Bij een brandstofverbruik van 1 op 2,5 voor een vrachtwagen en de conversiefactor van 3,232 kan er 3,2 kiloton CO_2 per jaar bespaard worden. De vergunning is verleend maar nog niet onherroepelijk omdat er beroep is aangetekend bij de Raad van State. In 2020 zal daarom nog een Raad van State zaak plaatsvinden.

- Toename van het aantal aansluitingen bij Duurzaam Energiebedrijf Roosendaal van de restwarmte van ReEnergy. Zie http://energieder.nl/. In 2019-2021 zal de temperatuur van de warmte die naar Duurzaam Energiebedrijf Roosendaal gaat, worden verhoogd. Daarmee kunnen er 1.000 tot 1.100 bestaande appartementen aangesloten worden (uitbreiding van +/- 8000 MWh/jaar). Aan Duurzaam Energie Bedrijf Roosendaal is een subsidie van €1,5 miljoen toegekend voor de uitbreiding van het bestaande netwerk. In 2019 zijn 31 nieuwe woningen aangesloten.
- In de periode 2019 – 2021 wordt de haalbaarheid bepaald van een project om warmte en CO2 te leveren aan het kassencomplex in Steenbergen. Bij realisatie zal er 39,6 kton/CO2 en 180.000 MWh warmte per jaar geleverd worden. Fase 1 van de haalbaarheidsstudie is inmiddels afgerond. Het technische en economische concept is uitgewerkt. Er blijkt subsidie nodig om het project te kunnen realiseren. De subsidiemogelijkheden worden nu onderzocht. Verder wordt het leidingentracé verder in detail uitgewerkt. Daarover worden gesprekken gevoerd met de betrokken gemeentes en landeigenaren. Er is een eerste akkoord met de betrokken gemeentes en landeigenaren. Op basis daarvan is een tracé vastgesteld. Van dit tracé is een kosteninschatting gemaakt. Deze kosteninschatting gaat getoetst worden bij verschillende aannemers.
- Er wordt wellicht een proef gestart voor de productie van waterstof door met onze elektriciteit water via elektrolyse te splitsen in waterstof en zuurstof. De technische- en economische analyse is samen met Engie en ECN.TNO afgerond. De uitvoering is afhankelijk van nog te verlenen subsidies.

In 2019 heeft er een succesvolle hercertificering van de NTA8080 plaatsgevonden. Daarmee is al het hout dat SUEZ shreddert en naar een Bio Energie Centrale (BEC) en de spaanplaatindustrie gaat duurzaam.