CO_2-footprint en tussen evaluatie van het actieplan CO_2-prestatieladder 2019-2021 1e helft 2021

Inleiding

In dit document wordt de CO_2-footprint en de tussenevaluatie van het CO_2-besparingsplan van PreZero Nederland weergegeven. De gegevens hebben betrekking op de 1e helft van 2021.

Footprint

Voor de CO_2-footprint worden de scope 1, 2 en 3 emissies weergegeven. Alle getallen zijn weergegeven in kiloton CO_2.

	2020	**1e helft 2021**
Scope 1 emissies		
Aardgas	2,0	0,5
Propaan	0,05	0,03
Brandstof vrachtwagens	45,9	21,8
Brandstof ReEnergy	2,2	0,9
Brandstof leasewagens	1,2	0,5
Verbranden afvalstoffen (ReEnergy)	355,1	195,9
Totaal scope 1 emissies	*406,4*	*219,6*
Waarvan proces gerelateerd	*358,5*	*196,8*
Scope 2 emissies		
Elektriciteit	26,5	10,6
In mindering te brengen i.v.m. elektr. ReEnergy[1]	-19,3	-10,1
Overige (vliegreizen, zakelijke km's)	0,1	0,05
Warmte	0,01	0,006
Totaal Scope 2 emissies	*7,2*	*1,4*
Waarvan procesgerelateerd	*5,3*	*0,5*
Totale footprint o.b.v. scope1 en 2 emissies	***413,7***	***221,0***

Scope 3 emissies	**2020**	**1e helft 2021**
Storten	6,2	3,2
Verbranden [2]	919,9	331,2
Glas	-50,5	-28,4
Hout	-9,7	-5,3
Metaal	-35,4	-14,0
Papier	-123,0	-65,9
Kunststof [3]:		
-Mix of onbekend	-19,1	-9,5
-Folie	-38.1	-19,1
-PE	-8,6	-4,3
-PP	-17,6	-8,8
-PET	-17,2	-8,6
Bouw- en sloopafval (excl. glas, hout en metaal)	-64,5	-31,5
Oplosmiddelen [4]	-6,7	0
Meest materiële (vermeden) scope 3 emissies	*535,8*	*139,0*

[1] Het energieverbruik van ReEnergy kan in mindering worden gebracht op het totale energieverbruik omdat er meer elektriciteit wordt geproduceerd dan er wordt verbruikt.

[2] Brandbaar afval is lager omdat de import van afval uit UK is weggevallen en er afval is naar opslag gegaan i.v.m. onderhoud bij verbranders.

[3] Geen gegevens ontvangen van KSI ivm aanstaande verkoop, derhalve voor 1e helft aanname gedaan: de helft van het jaar 2020.

[4] Oplosmiddelen regeneratie is sinds 1-6-2021 geen onderdeel meer van de Scope van PreZero Nederland in 2021.

Doelstelling totale scope 1, 2 en 3 emissies:

- -2% CO_2-reductie per jaar ten opzichte van 2018.

In de 1e helft van 2021 zijn de scope 1 en scope 2 emissies ten opzicht van 2020 niet gedaald, dit is vooral te verklaren door meer verbranden in de 1e helft van 2021. De scope 3 emissies zijn, gerelateerd aan het totaal van 2020 fors gedaald met bijna 50%. Dit wordt vooral veroorzaakt door minder te verbranden afval vanwege het stoppen met importeren van brandbaar afval uit Engeland en het minder aanleveren van brandbaar afval bij verbranders in verband met hun onderhoud in de eerste helft van 2021.

- Organisatie aanpassing door afstoten Almelo en KSI.

Eind 2020 heeft SUEZ aangekondigd bijna alle bedrijfsonderdelen te verkopen aan PreZero. Een bedrijf dat niet door SUEZ wordt verkocht is EcoService Treatment Almelo. Gezien deze afsplitsing uit de scope is dit bedrijf nu niet meer meegenomen in de tussenevaluatie over 2021.

Daarnaast is de deelname van SUEZ in het bedrijf dat harde kunststoffen recycled (SK Polymers) ook uitgesloten van de overname door PreZero. Gezien deze afsplitsing uit de scope worden de doelen voor harde kunststoffen ook aangepast.

Als vervolg op de overname door PreZero is vanuit de (Europese) mededingingsautoriteit de voorwaarde gesteld dat de PMD-sorteerinstallatie in Rotterdam afgestoten (verkocht) moet worden. Omdat deze verkoop nog niet is gerealiseerd zijn er wel halfjaar cijfers voor deze sorteerinstallatie meegenomen in de tussenevaluatie.

Actieplan 2019 - 2021

Doelstellingen scope 1 emissies:

1 Opleiding Het Nieuwe Rijden (HNR) en begeleiding van chauffeurs door mentor-chauffeurs

In de 1e helft van 2021 hebben 118 personen HNR gevolgd. In totaal staan er voor 2021 240 personen ingeschreven voor ene training het nieuwe rijden. Door de maatregelen rondom Corona is er later gestart met deze trainingen maar de verwachting is dat de kleine achterstand in de 2e helft van 2021 ingelopen kan worden. De doelstelling zal daarom in 2021 waarschijnlijk gehaald worden.

Deze training is conform de eisen CBR / CCV uitgevoerd door gecertificeerde rij-instructeurs.

2 Routeoptimalisatie
Voor 2021 is als doel gesteld om 150.000 kilometer ten opzichte van 2020 te besparen. Er zijn in de 1e helft van 2021 meer dan 268.000 kilometers bespaard. Deze doelstelling is daarom gehaald maar wordt ook veroorzaakt door minder aanbod van afval.

Het 'White label' project loopt verder. Dit is een project waarin onder de naam Green Collective met andere afvalinzamelaars (publiek en/of privaat) wordt samengewerkt in binnensteden om de routes samen te voegen en daarmee efficiënter en deels elektrisch te gaan inzamelen. Dit project is in de 1e helft van 2021 uitgebreid met de binnensteden van Rotterdam en Venlo en voor andere steden wordt dit voorbereid.

3 Monitoring brandstofverbruik
Tijdens de pilot is een brandstofbesparing van 4,9% gerealiseerd. Daarmee is de doelstelling van 5% zo goed als gehaald. Deze pilot is conform de doelstelling landelijk uitgerold met dezelfde doelstelling. Er is in de 1e helft van 2021 geen afname gerealiseerd doordat, na de Corona lockdown, de intensiteit van het verkeer en het aantal klanten per route is toegenomen.

4 Hybride- en elektrische vrachtwagens
Één hybride dieseltruck, twee elektrische haak arm trucks en een elektrische truck op waterstof worden in de 2e helft van 2021 geleverd en ingezet.

5 Competitie leaserijders
Vanaf de start van de vrijwillige leaserijderscompetitie in 2018 was de betrokkenheid bij de leaserijders groot. Inmiddels is deze betrokkenheid verminderd mede door de maatregelen rond corona waardoor er aanzienlijk minder is gereden. Er is in de 1e helft van 2021 ten opzichte van 2020 door de leaserijders 11% minder brandstof verbruikt. Het verplicht thuiswerken in verband met Corona wordt hier als oorzaak gezien. Omdat er minder is gereden is het gemiddelde verbruik per kilometer niet berekend over het 1e halfjaar, voor heel 2021 zal er wel een gemiddeld verbruik per kilometer voor de lease rijders worden berekend. De doelstelling van een reductie van 2% brandstof per half jaar is in de 1e helft van 2021 gehaald.
Het doel om jaarlijks een toename van het aantal hybride- en elektrische leasewagens met 20% te realiseren is in de 1e helft van 2021 ten opzichte van 2020 gehaald. Het aantal hybride- en elektrische leasewagens is met 30% gestegen (totaal 10 hybride en 33 elektrisch).

Doelstellingen scope 2 emissies:
De volgende acties om scope 2 emissies te reduceren zullen in 2019 – 2021 worden uitgevoerd:

1. Opwekken duurzame energie;
2. Maatregelen overige energiebesparingsonderzoeken;
3. Installeren van LED verlichting;
4. Energielabel C kantoorgebouwen.

1. Opwekken duurzame energie
Volgens Stimulering Duurzame Energieproductie (SDE+) kan 53% van de in 2021 opgewekte energie van grootverbruiker ReEnergy van SUEZ als duurzaam geproduceerde energie worden aangemerkt. ReEnergy gebruikt 70% van totale hoeveelheid stroom van SUEZ Nederland en wekt haar eigen stroom duurzaam op. Er wordt bij ReEnergy bijna 3x zoveel duurzame stroom opgewekt als er door heel SUEZ Nederland wordt gebruikt.

Nadat op de locaties waar dit mogelijk is zonnepanelen zijn geplaatst, is verder onderzocht in hoeverre het haalbaar is voor SUEZ om windenergie op te wekken. Kleine windmolens blijken te weinig energie te leveren om dit rendabel te maken. Daarom zal verder worden gezocht naar andere mogelijkheden. Sinds 2020 is op verschillende locaties gestart met het rijden op biodiesel.

2. Maatregelen overige energiebesparingsonderzoeken
In Veendam, Alphen aan de Rijn en Maastricht zijn de CV ketels vervangen door HR ketels. In Maastricht is een energiezuinigere airco geïnstalleerd.

3. LED verlichting
In de 1e helft van 2021 is in Roermond op het buitenterrein de verlichting door LED verlichting vervangen.

4. Energielabel C kantoorgebouwen
De opdracht om de energielabels van de kantoorgebouwen die in 2023 een energielabel C moeten hebben, is in 2020 uitgevoerd en afgrond. Alle kantoorgebouwen waar dit verplicht is, hebben een energielabel C, met uitzondering van Duiven. In de 1e helft van 2021 is geïnventariseerd welke opties er voor de locatie Duiven beschikbaar zijn om het kantoorgebouw energielabel C te laten voldoen. Er is echter ook een herbeoordeling gedaan waarbij de aansluiting op de stadsverwarming voor Duiven wel is meegenomen, dit heeft ertoe geresulteerd dat de vestiging een energielabel A++ heeft.

Doelstellingen scope 3 emissies

Reductiedoelstellingen kunststof:
Het totale aanbod van PBD-verpakkingen (van 60% van alle gemeenten) aan PreZero zal in de periode 2019 - 2021 naar verwachting niet verder toenemen. Van het totale aanbod kon PreZero in haar eigen sorteerinstallatie ongeveer 100 kiloton sorteren. Ongeveer de helft hiervan bestaat uit plastics. De Europese commissie heeft echter bepaald dat PreZero deze installatie in 2021 moet verkopen. PreZero blijft zichzelf wel ten doel stellen om een regiefunctie in de keten te vervullen, zodat een zo groot mogelijk gedeelte van de aangeboden hoeveelheden ook daadwerkelijk gesorteerd wordt. Echter, de sorteerinstallatie van PreZero in Zwolle is in de 1e helft van 2021 ernstig beschadigd geraakt door een brand. De verwachting is dat hier voorlopig geen PBD gesorteerd kan worden. De aandacht zal vooral gericht worden op het verder verhogen van de kwaliteit van het ontvangen én het gesorteerde materiaal zodat een hoogwaardigere toepassing mogelijk is.
Door de verkoop van SUEZ Nederland aan PreZero is de deelname in SK Polymers ook beëindigd, daarmee zal de doelstelling voor harde kunststoffen voor 2021 en daarna aangepast moeten worden. In 2021 is 2,0 kiloton harde kunststoffen verwerkt. Daarmee is 0,9 kiloton CO_2 bespaard. De doelstelling voor de 1e helft van 2021 is daarmee gehaald, voor het verdere jaar zal de doelstelling worden bijgesteld.

Reductiedoelstellingen hout:
Vanaf 2021 wil PreZero jaarlijks een toename van 3-5% realiseren in het toepassen van hout in greenblocks (blokken voor pallets) en de spaanplaat. In de 1e helft van 2021 is er 6% meer houtchips in de spaanplaat toegepast dan in 2020.

Reductiedoelstellingen verbranden:

Verhoging van het rendement van de verbrandingsinstallatie.
In de 1e helft van 2021 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan. Hieruit blijkt dat de vergunning voor de realisatie van een biomineralen drooginstallatie niet afgegeven wordt waardoor dit project niet door kan gaan.

- Toename van het aantal aansluitingen bij Duurzaam Energiebedrijf Roosendaal van de restwarmte van ReEnergy. Zie http://energieder.nl/. In 2019-2021 zal de temperatuur van de warmte die naar Duurzaam Energiebedrijf Roosendaal gaat, worden verhoogd. Daarmee kunnen er 1.000 tot 1.100 bestaande appartementen aangesloten worden (uitbreiding van +/- 8000 MWh/jaar). Aan Duurzaam Energie Bedrijf Roosendaal is een subsidie van €1,5 miljoen toegekend voor de uitbreiding van het bestaande netwerk. In de 1e helft van 2020 is gestart met het ontwikkelen van een oud kantoorpand naar appartementen. De start van de bouw is in de 2e helft van 2020 gestart. Er zijn in 2020 32 woningen opgeleverd. Momenteel worden 50 appartementen gebouwd.
- In de periode 2019 – 2021 wordt de haalbaarheid bepaald van een project om warmte en CO_2 te leveren aan het kassencomplex in Steenbergen. Bij realisatie zal er 65 kton/CO2 en 400.000 MWh warmte per jaar geleverd worden. Fase 1 van de haalbaarheidsstudie is inmiddels afgerond. Het technische en economische concept is uitgewerkt. Er blijkt subsidie nodig om het project te kunnen realiseren. De subsidiemogelijkheden worden nu onderzocht. Verder wordt het leidingentracé verder in detail uitgewerkt. Daarover worden gesprekken gevoerd met de betrokken gemeentes en landeigenaren. Er is een eerste akkoord met de betrokken gemeentes en landeigenaren. Op basis daarvan is een tracé vastgesteld. Van dit tracé is een kosteninschatting gemaakt. Deze kosteninschatting gaat getoetst worden bij verschillende aannemers. In de 1e helft van 2020 is gewerkt aan het ontwerp. De mededeling voornemen milieueffectrapportage voor CO_2 afvang installatie is ingediend bij het bevoegd gezag. Er is een 'Letter Of Intent' getekend er de vergunningaanvraag is ingediend. In de 1e helft van 2021 is de ontwerpbeschikking afgegeven.
- Er wordt wellicht een proef gestart voor de productie van waterstof door met onze elektriciteit water via elektrolyse te splitsen in waterstof en zuurstof. De technische- en economische analyse is samen met Engie en ECN.TNO afgerond. De uitvoering is afhankelijk van nog te verlenen subsidies. In de 1e helft van 2020 hebben diverse gesprekken plaatsgevonden met de betrokken partijen. Momenteel staat het project even op hold.

De hercertificering van de NTA8080 van ReEnergy zal in de 2e helft van 2021 plaatsvinden.

Duurzaam inkopen
In 2019 zijn de duurzaamheidscriteria bepaald. Deze criteria zijn gerelateerd aan scope 1, 2 en 3 emissies. In 2020 is geïnventariseerd worden in hoeverre van de huidige leveranciers aan deze criteria voldoen. SUEZ stelt zichzelf ten doel om uiterlijk in 2021 de helft van alle inkopen duurzaam te laten zijn. In de 1e helft van 2021 is er een inventarisatie gemaakt van de KPI's op het gebied van duurzaam inkopen en de status hiervan.