CO_2-footprint 2022 1ste helft en tussenevaluatie van het actieplan CO_2-Prestatieladder 2022-2024



Versie 0.1, 29 maart 2023

PreZero Nederland Holding B.V.
Mr. E.N. van Kleffensstraat 10 | 6842 CV Arnhem | Postbus 7009 | 6801 HA Arnhem | +31 88 102 36 00 | www.prezero.nl

Inleiding

In dit document wordt de CO_2-footprint en de evaluatie van het CO_2-besparingsplan van PreZero Nederland Holding B.V. weergegeven. De gegevens hebben betrekking op de eerste helft van 2022.

Footprint

Voor de CO_2-footprint worden de scope 1, 2 en 3 emissies weergegeven. Alle getallen zijn weergegeven in kiloton CO_2.

Tabel 1: Directe (scope 1) en Indirecte (scope 2) CO_2 emissies (incl Business travel Scope 3)

	2019	2020	2021	2022 H1
Scope 1 emissies				
Aardgas	2,0	2,0	0,9	0,17
Propaan	0,05	0,05	0,06	0,07
Brandstof vrachtwagens en materieel	48,4	45,9	43,7	21,0
Diesel opstart PER	2,2	2,2	2,0	0,42
Verbruik CNG/LNG en HVO			1,0	0,51
Brandstof leasewagens	2,2	1,2	1,1	0,62
Verbranden afvalstoffen (PER)	373,9	355,1	350,1	192,5
Totaal scope 1 emissies	***428,7***	***406,4***	***398,9***	***215,2***
Waarvan proces gerelateerd	377,5	358,5	352,3	193,0
Scope 2 emissies				
Elektriciteit[1]	7,1	7,2	6,7	0,013
Warmte	0,01	0,01	0,009	0,007
Scope 3 business travel (vliegreizen, zakelijke km's prive-auto's)	0,21	0,14	0,12	0,08
Totaal scope 2 (incl scope 3 business travel emissies)	***7,1***	***7,2***	***6,8***	***0,10***
Waarvan procesgerelateerd	5,3	5,3	4,8	0
Totale footprint scope1 en 2 emissies (incl business travel van scope 3)	**436,1**	**413,7**	**405,7**	**215,3**

[1] Het eigen verbruik van PER is hierin niet meegenomen. Dit wordt opgewekt uit de verbranding van afvalstoffen waarvoor de CO2 emissie al toegerekend wordt bij scope 1. (conform GHG protocol) PER levert overige deel aan net, voorzien van GvO's biomassa (conform NTA 8080 certificaat)

Tabel 2: Overige indirecte (scope 3) en vermeden (scope 4) CO_2 emissies

	2019	2020	2021	2022 H1
Scope 3 emissies				
Storten (techn niet brandbaar)	7,6	6,2	6,56	2,89
Verbranden (extern)	994,6	919,9	671,3	306,4
Scope 3 uitbesteed transport	12,04	16,61	8,93	6,27
Totaal scope 3 emissies	**1014,24**	**942,71**	**686,79**	**315,57**
Scope 4, Vermeden emissies				
Glas	-55,7	-50,5	-62,89	-31,93
Hout	-70,6	-68,7	-73,68	-34,39
Metaal	-37,2	-35,4	-25,14	-52,60
Papier	-125,6	-123	-132,93	-76,19
Kunststof:				
-Mix of onbekend	-16,5	-19,1	-18,57	-3,02
-Folie	-30,7	-38,1	-33,75	-8,98
-PE	-6,9	-8,6	-7,46	-1,20
-PP	-14,3	-17,6	-14,69	-3,19
-PET	-17	-17,2	-19,23	-0,75
Bouw- en sloopafval (excl. glas, hout en metaal)	-59	-64,5	-65,91	-32,51
Oplosmiddelen	-6,8	-6,7	nvt	nvt
Levering Elektriciteit aan Net door PER	-140,40	-116,65	-105,72	-43,15
Levering Warmte aan DER	-0,28	-0,34	-0,37	-0,19
Levering Warmte aan Tuinder	-6,19	-5,88	-6,02	-2,75
Levering Warmte aan Energiecluster door Osiris	-	-	-	-
Levering CO2 door Osiris	-	-	-	-
Sub-totaal vermeden emissies	**-587,2**	**-572,3**	**-566,4**	**-258,3**
balans ketenemissies	***427,1***	***370,4***	***120,4***	***57***

Trend in H1 2022 ten opzichte van voorgaande jaren

In de eerste helft van 2022 zijn de scope 1 en scope 2 emissies (incl scope 3 emissies business travel) ten opzichte van 2021 met 17,9% gedaald. Dit resultaat geldt wanneer we de CO_2 emissie veroorzaakt door de verbranding van restafval door PreZero Energy niet meetellen.
Het grootste deel van de CO_2 emissies in scope 1 bestaat uit de emissies van de afval-energie centrale PreZero Energy Roosendaal (193 kton in H1 2022). Hierop kan PreZero eigenlijk geen reductiedoelstellingen en beleid baseren. Omdat bij benutting van grotere (benodigde) verbrandingscapaciteit, een toename van CO_2 emissie plaatsvindt. In een periode dat er zonder calamiteiten, efficiënt en zonder stops gewerkt wordt neemt de emissie dus toe (6,1% totale footprint H1 2022 tov 2021)

De CO_2 emissies in de keten (scope 3) worden gevormd door de emissies die horen bij het extern storten van niet herbruikbare en niet-brandbare stromen, verbranding van restafval bij externe installaties en door uitbesteed transport namens PreZero.
Daarnaast wordt door PreZero in de keten bijgedragen aan het scheiden van stromen naar herbruikbare stromen. Hier worden in de waardeketen vermeden emissies (scope 4) aan toegerekend.
De balans van de ketenemissies loopt ten opzichte van 2019 steeds verder naar het punt dat de inspanningen van PreZero in de keten een vermindering van CO_2 betekenen. Op basis van de resultaten van H1 2022 wordt een verbetering van 70-75% in de balans van de ketenemissies voorzien. (2022 versus 2019)

Evaluatie Acties scope 1

1 Wagenpark naar 30% zero emission in 2030
In H1 van 2022 zijn twee waterstof elektrische trucks geleverd die ingezet gaan worden in Arnhem vanaf H2 2022. Verwachting is dat beschikbaarheid van H_2 en elektrische voertuigen in periode tot 2030 toe gaat nemen. Daarmee zal ook de vervanging van dieselvoertuigen door duurzame voertuigen een positieve boost krijgen. Doelstellingen lijken vooralsnog haalbaar. Laadcapaciteit en beschikbaarheid van vermogen op het net rond locaties lijkt door netcongestie de belemmerende factor te kunnen zijn.



2 Hybride en elektrische voertuigen
Vervanging van grijze kentekens: Alle voertuigen op diesel die vervangen zijn in H1 2022 zijn vervangen door elektrische voertuigen
Gele kentekens: door beschikbaarheid van kleinere/goedkopere elektrische auto's neemt aandeel snel toe. Ivm levertijden is dit voor H1 2022 nog niet goed te berekenen.

3 Competitie leaserijders

Dit systeem is opgezet voor auto's met fossiele brandstoffen. Hett aandeel diesel en benzine auto's neemt af.. Dataverzameling over elektrisch rijden en laden is lastiger in verband met privacy van gegevens (laadpalen thuis). Momenteel hebben relatief veel leaserijders een leen/huur auto omdat ze wachten op de levering van een elektrisch aangedreven model

Er zal nagedacht worden over de effectiviteit en een mogelijk alternatief voor de leaserijders competitie.

4 Uitbreiding Green Collective

2022 H1

- 3 binnensteden gestart met inzameling
- 3 nieuwe binnensteden waar de voorbereidingen getroffen worden
- Voor 5 andere binnensteden startte de voorbereiding in 2021 en liep dit traject nog door

Met bovengenoemde aantallen in het eerste halfjaar van 2022 is heel aannemelijk dat de doelstelling van uitbreiding met 10-15 binnensteden per jaar haalbaar is voor 2022.

5. Opleiding Het Nieuwe Rijden (HNR) en begeleiding van chauffeurs door mentor-chauffeurs

Periode 1 januari-30 juni 2022 hebben 87 personen de training het Nieuwe Rijden gevolgd. Door bezettingsproblemen op de locaties hebben van juni-sept 2022 geen trainingen HNR plaatsgevonden. Met een totaal van circa 900 chauffeurs lijkt de doelstelling van 20% van de chauffeurs per jaar trainen nog haalbaar voor 2022.

Evaluatie Acties scope 2

1. Opwekken duurzame energie

Door PreZero Energy Roosendaal is in H1 2022 warmte geleverd aan het tuinderscomplex naast de installatie en restwarmte aan Duurzaam Energiebedrijf Roosendaal. De ontwikkeling en engineering van het project Osiris is in volle gang.

2.Inkopen 100% duurzame elektriciteit

Met ingang van 1 januari 2022 koopt PreZero Nederland Elektriciteit in afkomstig van 100% windenergie uit Nederland. Dit lijkt op basis van de verbruiken en herkomsten in H1 2022 te leiden dat 6675 ton CO_2 door electriciteitverbruik (grijs in 2021) afneemt naar circa 30 ton CO2 in 2022.